



Serviço Municipal
de Água e Esgoto

PROCESSO	
022 788	
Folhas	Nome/Assinatura
49	smf

CONSTRUÇÃO DE REDE DE ÁGUA TRATADA (ADUTORA) PARA COMPLEMENTAR A REDE DE ABASTECIMENTO DO MUNICÍPIO DE NOVA ODESSA

MEMORIAL DESCRITIVO PARA IMPLANTAÇÃO DE REDE DE ABASTECIMENTO (ADUTORA Ø250mm) MÉTODO NÃO DESTRUTIVO OCUPAÇÃO TRANSVERSAL RODOVIA ANHANGUERA – SP/330 Km 119+006m

NOVA ODESSA/SP

Representantes - CODEN

Brauner Antônio Feliciano
Diretor Financeiro
RG. 17.091.169 – SSP/SP

SBA – Perfuração MND.
Engº Fernando Sarmiento e Souza
Responsável Técnico



PROCESSO	
022788	
Folhas	Nome/Rubrica
50	[assinatura]

SUMÁRIO

1 – OBJETIVO

2 – CONSIDERAÇÕES

3 – DEFINIÇÃO DOS TRECHOS

4 – ESCOPO DOS SERVIÇOS

5 – METODOLOGIA DA CONSTRUÇÃO

5.1 – Metodologia a Utilizar na Obra

6 – PRAZOS



PROCESSO	
022 788	
Folhas	Nome/Rubrica
51	51

1 – OBJETIVO

O objetivo deste documento é estabelecer os parâmetros básicos para o desenvolvimento dos serviços da construção da infraestrutura de rede de abastecimento (Adutora) MÉTODO NÃO DESTRUTIVO em trechos de rodovias, conforme detalhado mais adiante.

2 – CONSIDERAÇÕES

Os serviços serão desenvolvidos utilizando-se as mais modernas técnicas de engenharia construtiva aplicadas a serviços dessa natureza e em restrita conformidade com o projeto executivo e especificações técnicas que serão fornecidas pela SBA-PERFURAÇÕES E CODEN, seguindo rigorosamente todas as normas de segurança estabelecidas pela Polícia Rodoviária Estadual e demais órgãos competentes.

Em princípio, o canteiro principal será instalado na região da cidade de Nova Odessa, podendo em função de uma avaliação mais apurada das facilidades operacionais, estar localizado dentro da própria cidade de NOVA ODESSA, em área a ser definida.

3 – DEFINIÇÃO DOS TRECHOS

Será implantada a OCUPAÇÃO TRANSVERSAL, conforme descrito abaixo:

- **Rodovia Anhanguera – SP/330 – Nova Odessa / SP:**

- Ocupação Transversal Método Não Destrutivo (MND) – km 119+006m

Total da Ocupação (E.0 a E.6) = 120,00m;

Total da Ocupação na Faixa de Domínio = 70,00m

Handwritten signature



4 – ESCOPO DOS SERVIÇOS

PROCESSO	
022-788	
Folhas	Nome/Rubrica
52	3-1

Nesses trechos serão executados os seguintes serviços:

- Verificação do trecho definido pelo projeto.
- Implantação da sinalização provisória de obras em conformidade com as especificações do DER.SP;
- Travessias em pontos especificados por método Subterrâneo Não Destrutivo;
- Execução da perfuração pelo método direcional (MND) e implantação os Tubos Camisa e Tubo da Adutora em material PEAD-PN10.
- Esvaço mecânica para Implantação dos poços de visita (PV-01 e PV-02);
- Implantação dos Poços de Visita conforme detalhado no projeto da Ocupação Transversal;
- Instalações dos registros nas extremidades da Ocupação Transversal para futura manutenção da rede;
- Testes finais de Pressão verificação de vazamento;
- Limpeza geral para entrega da Obra.

5 – METODOLOGIA DA CONSTRUÇÃO

5.1 Metodologia a Utilizar na Obra

A) Sinalização

Antes do início de qualquer serviço na rodovia proceder-se-á à execução da sinalização da mesma, adequada aos critérios utilizados pela Concessionária AUTOBAN e ARTESP para esta finalidade. Além do material necessário (cones, placas de sinalização refletivas, placas de advertência, cavaletes e etc.), trabalharão com 02 (dois) ou mais homens com bandeirinhas antes do trecho em operação. Será mantida uma equipe de homens treinados para colocar, preservar e retirar o material de sinalização comandado por um técnico de segurança, para que se possa garantir a segurança de todo o pessoal e equipamentos envolvidos, além da segurança dos usuários das pistas.

O sistema de sinalização será acordado com as **Normas da Concessionária AUTOBAN e ARTESP.**

Fr



PROCESSO	
022788	
Folhas	Nome/Assinatura
53	25

B) Travessia Método Não Destrutivo (MND)

Em casos de travessias de rodovias deverá ser usado o método não destrutivo, utilizando equipamento especializado. O duto a ser instalado deverá ser, preferencialmente, de PEAD (Polietileno de Alta Densidade).

Em cada lado da travessia deverá ser instalada caixa de passagem.

Todas as travessias serão detalhadas e terão a indicação de seu posicionamento (quilometragem) em relação à rodovia e estrutura existente.

B.1 Equipamento a ser utilizado

EQUIPAMENTOS D 16 VEERMER OU
EQUIPAMENTOS D 24 VEERMER

B.2 Descrição do Sistema

A perfuratriz rotativa executa através de sistema direcional o furo guia, com uma broca em forma de pá com inclinação de 10° a 30°, que escava solo através de jato de água em alta pressão.

O monitoramento da perfuração é efetuado através de um transmissor em frequência modulada instalado dentro da broca de perfuração, que transmite informações da cravação a um receptor na superfície, e este por sua vez transmite ao controle remoto instalado no painel do equipamento.

A pá de perfuração permite o direcionamento da perfuração com eventuais correções no percurso, caso ocorram obstáculos ou interferências.

B.3 Características do Sistema

Tubulação a ser utilizada	- Polietileno de Alta Densidade – PEAD c/ 01 Tubo ϕ 250mm e Tubo Camisa ϕ 355mm.
Profundidade máxima	- 15 metros
Distância máxima por lance	- 250 metros
Produção nominal (variável)	- 150 metros/dia de tubulação instalada
Diâmetro máximo de inserção	- 400 mm

C) Equipe de Operação

A equipe de operação é composta por :

- 01 engenheiro responsável técnico
- 01 encarregado
- 01 operador
- 04 ajudante

6 – PRAZO PREVISTO PARA EXECUÇÃO DA OBRA

- 09 (nove) dias